****

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛОИНСКОГО сельского поселения СМОЛЕНСКОГО района Смоленской обласТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от  20.01.2016 г.    № 4

Об утверждении муниципальной программы

по обеспечению безопасных условий

для движения пешеходов на территории

Лоинского сельского поселения

Смоленского района Смоленской области

на 2016 год.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации,  Федеральным законом от 06 октября 2003 года  № 131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления  в Российской Федерации» в соответствии с целями и задачами федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения  в 2013-2020 годах», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 и программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Смоленской области», утвержденной Постановлением Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, руководствуясь Постановлением Администрации муниципального образования «Смоленский район» Смоленской области от 23.09.2013 № 2952 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ», в целях сохранности жизни,  снижения уровня дорожно-транспортного травматизма, обеспечения безопасности условий для движения пешеходов на улично-дорожной сети и автодорогах Лоинского сельского поселения Смоленского района Смоленской области

  АДМИНИСТРАЦИЯ   ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «По обеспечению безопасных условий для движения пешеходов на территории Лоинского сельского поселения Смоленского района Смоленской области Смоленского района  Смоленской области на 2016 год».

2. Главному бухгалтеру-старшему менеджеру  Администрации Лоинского сельского поселения Смоленского района Смоленской области включить муниципальную программу «По обеспечению безопасных условий для движения пешеходов на территории Лоинского сельского поселения Смоленского района Смоленской области на 2016 год» в реестр муниципальных программ   на 2016 год.

3. Данное постановление вступает в силу с момента подписания.

 4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

5. Настоящее постановление обнародовать  и разместить на официальном сайте Администрации  Лоинского сельского поселения Смоленского района Смоленской области

Глава муниципального образования

Лоинского сельского поселения

Смоленского района Смоленской области Н.С. Лапеченков

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждена  постановлением Администрации  Лоинского сельского поселения  Смоленского района Смоленской области  от  20 января 2016 года   № 4 |

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

 «По обеспечению безопасных условий для движения пешеходов на территории Лоинского сельского поселения

Смоленского района  Смоленской области на 2016 год»

**1. Паспорт муниципальной Программы «По обеспечению безопасных условий для движения пешеходов на территории Лоинского сельского поселения Смоленского района  Смоленской области на 2016 год»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Лоинского сельского поселения Смоленского района  Смоленской области |
| Соисполнители программы | СОГБУ «Смоленскавтодор» |
| Участники программы | Отделение ГИБДД отдела МВД России по Смоленскому району,   СОГБУ «Смоленскавтодор». |
| Основные цели | Основной целью программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. |
| Задачи программы | 1. Снижение дорожно-транспортного травматизма среди пешеходов;       2. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;  3. Сокращение количества очагов аварийности |
| Этапы и сроки реализации программы | 2016 год. |
| Объемы бюджетных ассигнований программы. | Объем  финансирования мероприятий программы определяется Администрацией Лоинского сельского поселения Смоленского района  Смоленской области.  Объем финансирования программы составляет  15   тыс. руб., в том числе:              2016 год  15 тыс. руб.  Ожидаемые результаты реализации программы |
|  | - снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и тяжести последствий таких ДТП на дорогах Лоинского сельского поселения Смоленского района  Смоленской области ;  - совершенствование системы организации дорожного движения на дорогах поселения (пешеходных переходах);  - Снизить до минимального травматизм пешеходов на дорогах поселения. |

**2. Состояние проблемы и необходимости ее решения.**

         В новых условиях задача обеспечения безопасности дорожного движения  в Российской Федерации и в частности   Лоинского сельского поселения Смоленского района  Смоленской области непосредственно связана с результатами социально-экономических преобразований, развитием гражданского общества и не может быть решена без совместных усилий государства и общества, без общественной поддержки  и участия широких слоев населения в реализации государственных программ и проектов.

         Проблема дорожно-транспортного травматизма, не смотря на возросшее внимание к ней органов государственной власти, общественности и средств массовой информации, в последние годы приобрела особую остроту в связи с ежегодным ростом количества дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту ДТП). Значительная тяжесть последствий ДТП зарегистрирована на автодорогах федерального значения, проходящих по территории Смоленского района. Вызывает особую озабоченность проблема детского дорожно-транспортного травматизма.

Основными причинами, способствующими возникновению  ДТП стали: выезд транспортных средств на встречную полосу движения; несоблюдение дистанции; нарушение правил дорожного движения, как пешеходами, так и водителями; нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, управление автомобилем в состоянии опьянения. В течение последних трех лет  аварийность увеличивается по вине водителей транспортных средств, принадлежащим физическим лицам.

          В соответствии с топографическим анализом на территории Смоленского района выявлено без учета федеральных дорог 17 мест концентрации ДТП, для ликвидации которых необходимо принятие соответствующих мер.

Повышение уровня аварийности на автомобильных дорогах в последнее время объясняется  рядом факторов:

- темпы роста парка транспортных средств не соответствуют темпам строительства и реконструкции дорог, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привела к значительному ухудшению условий движения;

-  низкая дисциплина и культура поведения участников дорожного движения, их недостаточное правовое воспитание;

- большинство транспортных средств, пострадавших в ДТП, имеет большой срок эксплуатации и не соответствует современным требованиям безопасности дорожного движения;

- детский дорожно-транспортный травматизм во многом связан с эффективностью обучения детей. Немаловажную роль в этом должно сыграть расширение и активизация деятельности при средних учебных заведениях  отрядов Юных инспекторов дорожного движения, а также использование при перевозке детей удерживающих устройств.

Негативное влияние на обеспечение БДД в населенных пунктах оказывает отсутствие проекта организации движения, разработанного компетентными организациями, что приводит к перенасыщению транспортных потоков на отдельных участках УДС, созданию конфликтных ситуаций между участниками дорожного движения.

**3. Основные  цели  и задачи муниципальной  программы.**

 Целью Программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на территории Лоинского сельского поселения Смоленского района  Смоленской

Программа предусматривает решение следующих задач:

1. Снижение дорожно-транспортного травматизма;

2.Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

3. Сокращение количества очагов аварийности;

**4. Сроки реализации программы.**

Основные мероприятия программы по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Лоинского сельского поселения Смоленского района  Смоленской области будут реализовываться в течение 2016 года.

В результате  реализации Программы ожидается снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, сокращение уровня аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование условий движения на автодорогах, повышение качества оказания помощи участникам дорожного движения.

**5. Ожидаемые результаты  реализации программы.**

Критериями количественной и качественной оценки результатов   реализации и оценки ожидаемой эффективности программы являются снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, сокращение уровня аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование условий движения на автодорогах, повышение качества оказания помощи участникам дорожного движения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Наименование мероприятия | Целевой индикатор | Ед. измерения | Всего за период реализации |  |
|  |
| 1. | Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения | снижение уровня аварийности повышение культуры поведения на дорогах участников дорожного движения в  сравнении с 2015 г. | Снижение количества ДТП  на | 4 |  |
| 2. | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма в сравнении с 2015 г. | Снижение числа раненых на | 7 |  |
| 3. | Совершенствование контроля за режимом движения | Снижение уровня аварийности с участием пешеходов | Снижение количества ДТП на | 3 |  |

Приложение к муниципальной программе

                                                                   «По обеспечению безопасных условий для

движения пешеходов на территории Лоинского

сельского поселения Смоленского района Смоленской

области на 2016 год»

**Первоочередные меры по обеспечению безопасного  движения  пешеходов на территории  Лоинского сельского поселения Смоленского района  Смоленской области   на 2016 год**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование работ | Место расположения: | Кол-во | Местный бюджет  тыс.руб. | Областной бюджет  тыс.руб. |
| 1. | Установка дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» согласно требований ГОСТ Р – 52289-2004 года п. 5.1.17 (Дорожные знаки применяются  на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленке) | Автодорога д.Лоино ул.Центральная | 2 шт. | 10.0 |  |
| 2. | Установка дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» согласно требований ГОСТ Р – 52289-2004 года п. 5.1.17 (Дорожные знаки применяются  на щитах со световоотражающей флуоресцентной пленке) | Автодорога д.Бабны  Ул.Молодежная | 1шт. | 5.0 |  |